



CELLA DI CARICO A COMPRESSIONE TIPO 31

APPLICAZIONI:

La cella di carico a compressione tipo 31 è utilizzabile per sistemi di pesatura di alta portata.

Tipiche applicazioni possono essere:

- Piattaforme di pesatura
- Pese a ponte
- Pesatura in impianti siderurgici
- Pesature sili, tramogge, serbatoi, ecc.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI:

- Costruzione stagna alla manichetta IP 66
- Completamente in acciaio inox
- Non richiede vincoli orizzontali
- Elevata precisione (equivalente a OIML C3)



PORTATE: ton 10-20-50

CLASSIFICAZIONE IN ACCORDO CON VDI/VDE 2637			
CARATTERISTICHE METROLOGICHE			
	Par.	Un.	
ERRORE COMBINATO	F _{comb}	% Ln	0,020
CARICO NOMINALE	L _n	t	10 ÷ 50
CARICO MINIMO	L _p	% Ln	25
CARICO MASSIMO	L _l	% Ln	130
NON LINEARITÀ	F _{lin}	% Ln	0,02
ERRORE DI ISTERESI	F _u	% Ln	0,015
ERRORE DI RIPETIBILITÀ	F _v	% Ln	0,01
DERIVA SOTTO CARICO IN 30 MINUTI	F _{cr}	% Ln	0,02
CAMPO DI TEMPERATURA NOMINALE	B _{tn}	°C	-10+40
VARIAZIONE TERMICA DI ZERO (PER 10°C)	TK ₀	% C _n	0,009
VARIAZIONE TERMICA DELL'USCITA (PER 10°C)	TK _C	% C _n	0,009
GRADIENTE TERMICO		°K/h	<5
CARATTERISTICHE ELETTRICHE			
USCITA NOMINALE	C _n	m V/V	2
TOLLERANZA DELL'USCITA NOMINALE	D _c	±% C _n	0,1
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE NOMINALE	B _{su}	V	1 ÷ 12
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE MASSIMA	U _{sm ax}	V	15
RESISTENZA DI INGRESSO	R _e	Ω	430±10%
RESISTENZA DI USCITA	R _a	Ω	350±1%
RESISTENZA DI ISOLAMENTO @ 20V	R _{is}	M Ω	>2000
TOLLERANZA USCITA A CARICO ZERO	D _o	±% C _n	1
CARATTERISTICHE MECCANICHE			
CARICO DI ROTTURA	L _d	% Ln	>250
MASSIMO CARICO TRASVERSALE	L _{lq}	% Ln	N.A.
DEFLESSIONE	h _n	m m	<0.5
LUNGHEZZA CAVO		m	5
PESO		Kg	3
CONDIZIONI AMBIENTALI			
CAMPO TEMPERATURA DI ESERCIZIO	B _{tn}	°C	-40+80
CAMPO TEMPERATURA DI STOCCAGGIO	B _{ts}	°C	-40+80
GRADO DI PROTEZIONE			IP-66

SOGGETTO A VARIAZIONI SENZA PREAVVISO

CELM s.r.l.

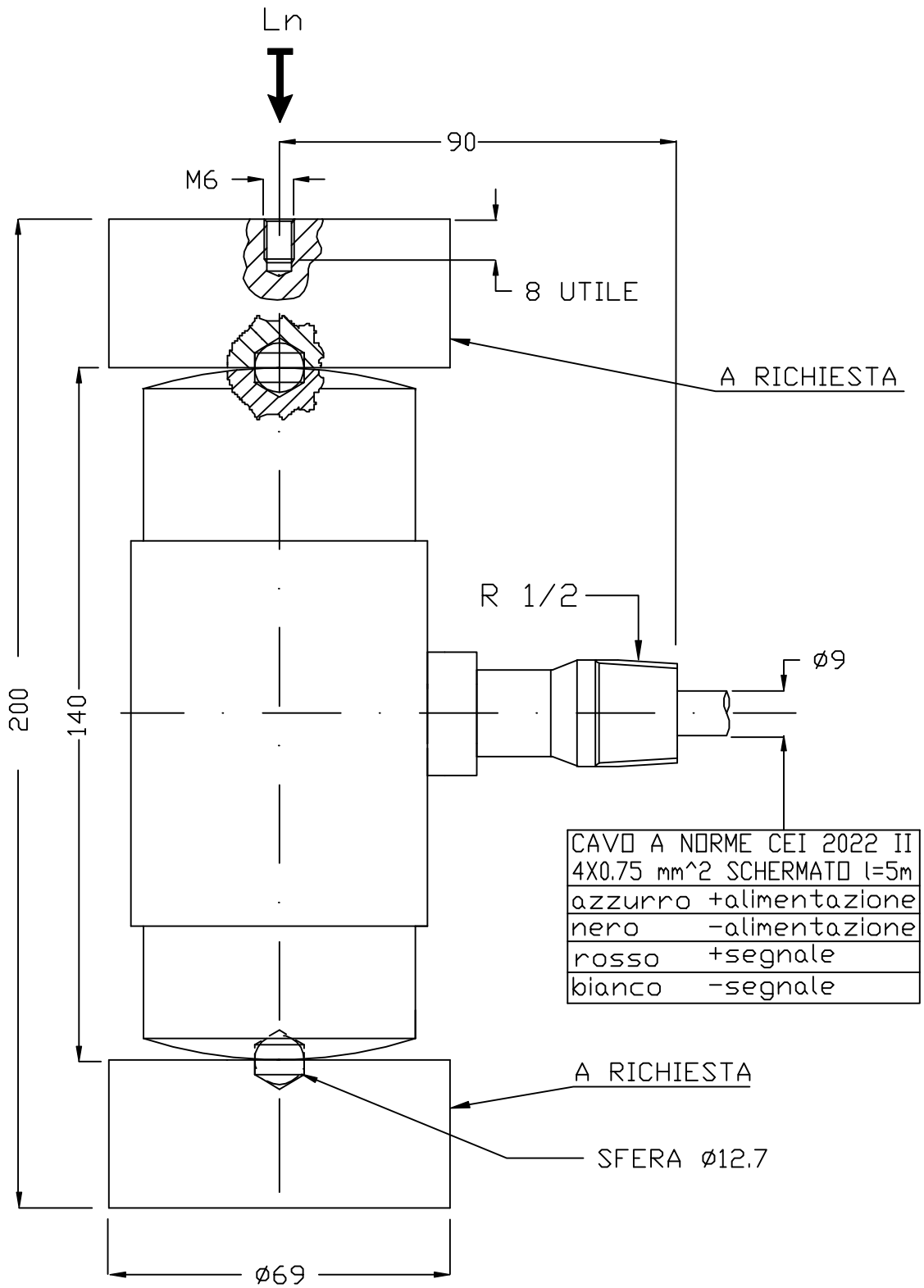
Tel +39-0245712209

Largo Brugnatelli 13/16

Fax +39-0245705836

20090 BUCCINASCO (MI)

Internet: www.celmi.com



SIGLA PER ORDINE

31-XXX-X

- 10=10t
- 20=20t
- 50=50t

VEDERE DATI TECNICI